

## **Новая технология замены тяговых канатов лифта на середине высоты подъёма**

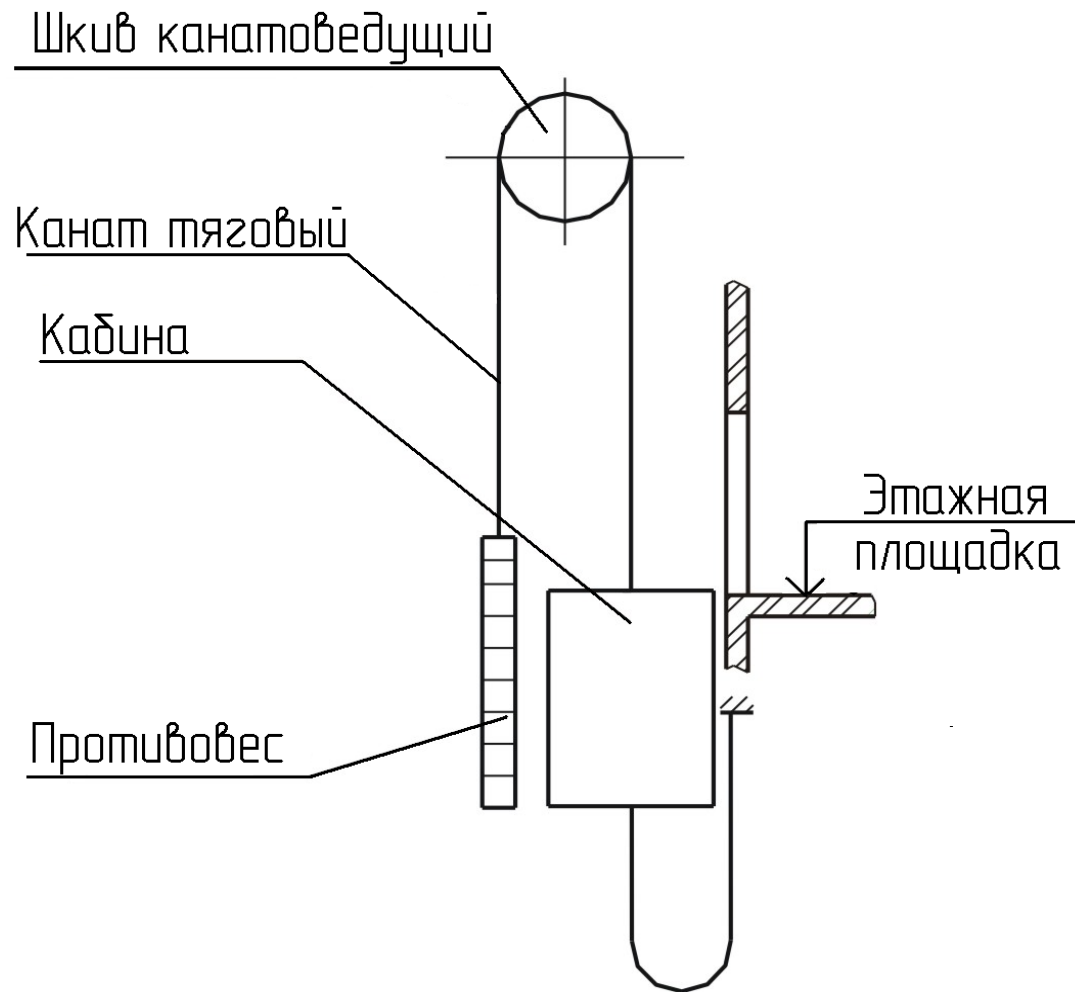
Настоящая технология распространяется на пассажирские, грузопассажирские, грузовые и больничные лифты с прямой подвеской и верхнем расположением машинного помещения.

Технология замены тяговых канатов лифта предусматривает выполнение работ с крыши кабины на середине высоты подъема, замена производится поочередно по одному тяговому канату.

Технология замены тяговых канатов лифта с крыши кабины на середине высоты подъема направлена на улучшение условий труда, повышения уровня безопасности и снижение трудоёмкости выполнения работ.

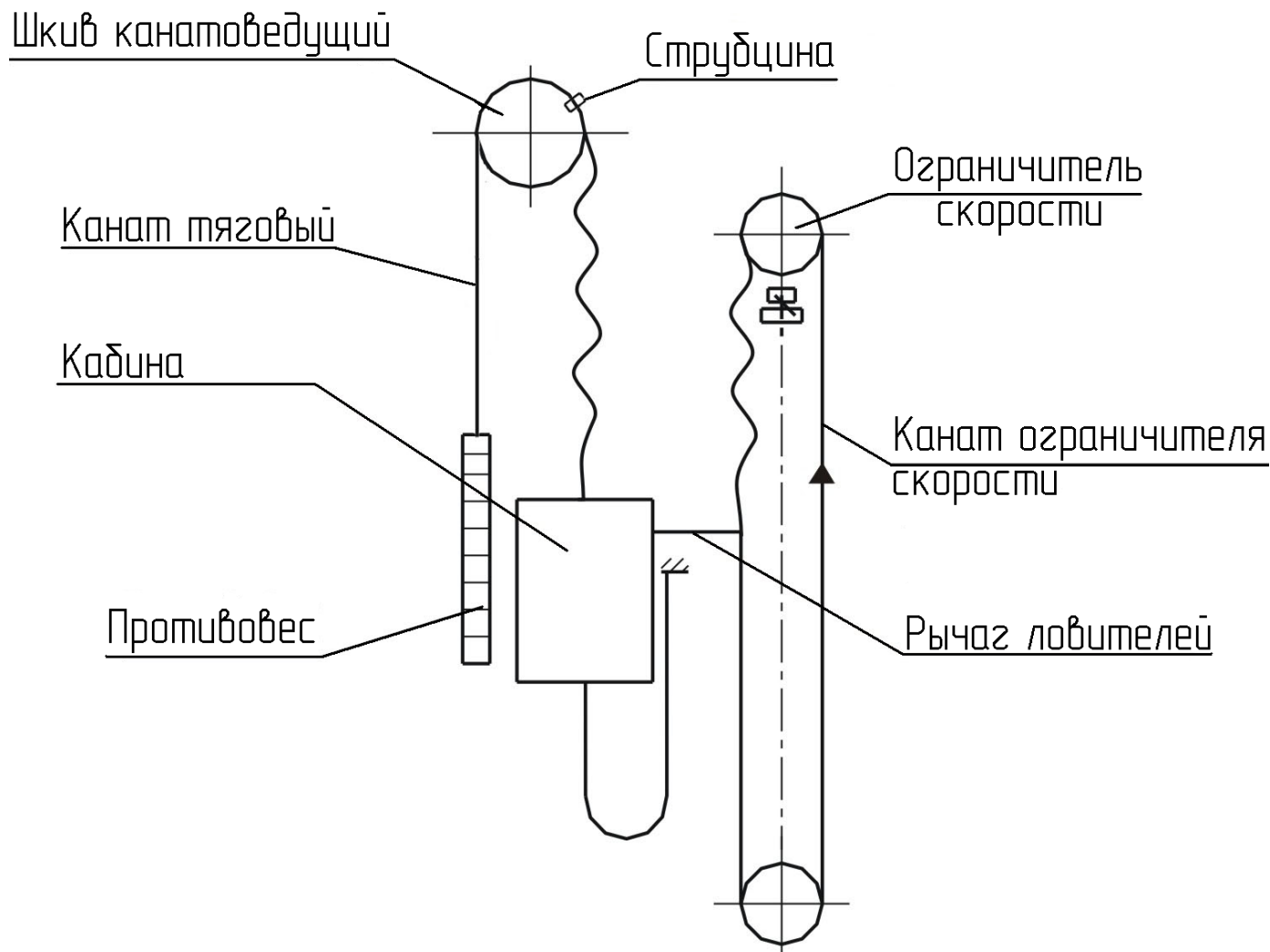
На технологию замены тяговых канатов на середине высоты подъёма кабины получен патент на изобретение № 2387595 от 27.04.2010г.

## Схема расположения кабины и противовеса в шахте лифта



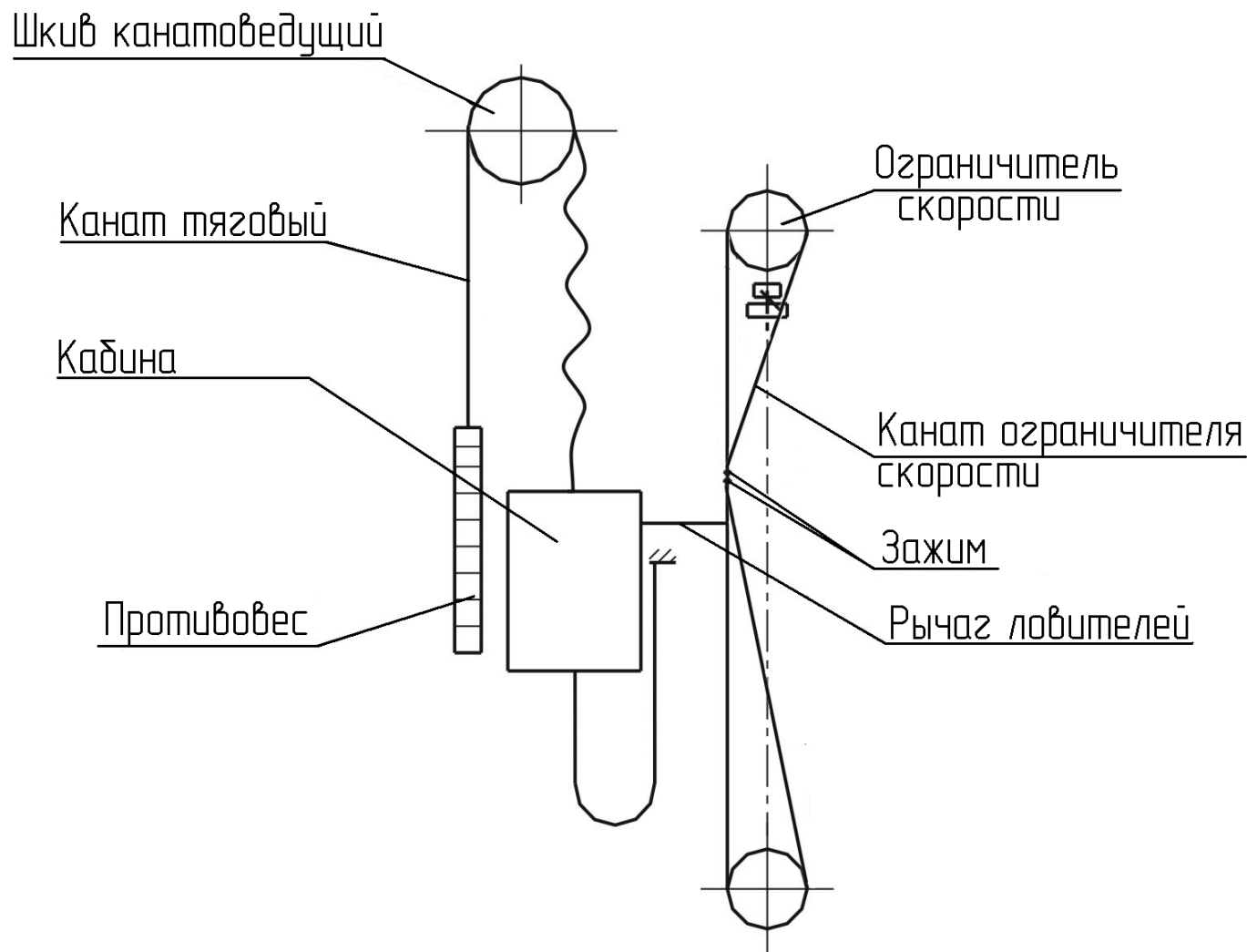
Кабина лифта должна быть установлена так, чтобы обеспечивался свободный вход на крышу кабины с этажной площадки после посадки кабины на ловители и ослабления кабинной ветви тяговых канатов

## Схема проверки удержания кабины на направляющих (выполнение условия самозатягивания клиньев ловителей)



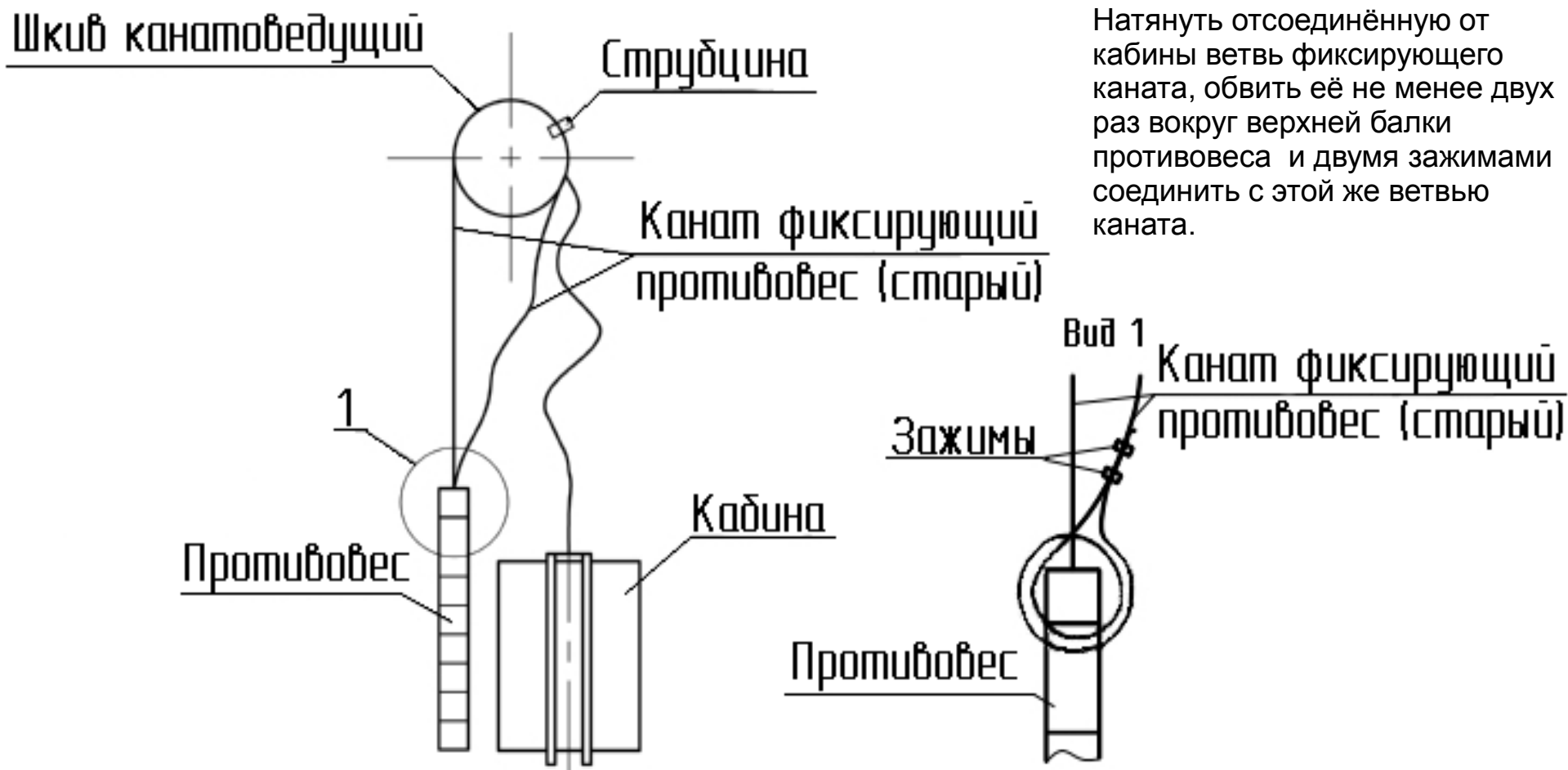
Необходимо ослабить  
ветвь каната  
ограничителя скорости со  
стороны расположения  
рычага ловителей путем  
поднятия  
противоположной ветви  
каната ограничителя  
скорости идущей на  
натяжное устройство

## Схема страховки кабины

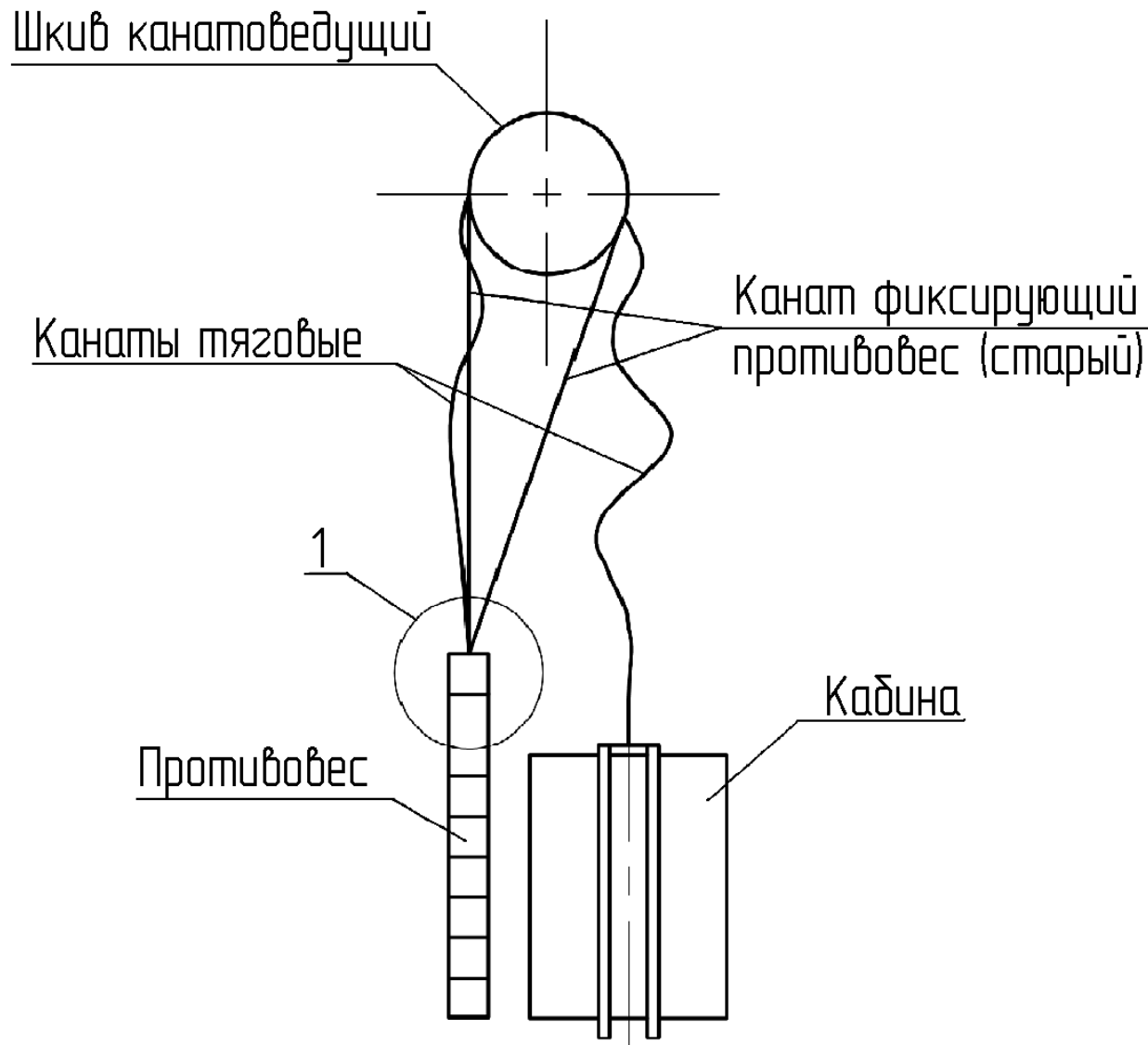


Зафиксировать положение рычага ловителей в поднятом состоянии, закрепив кабинную ветвь каната ограничителя скорости в натянутом положении за ветвь каната ограничителя скорости, идущую на натяжное устройство, не менее чем двумя зажимами.

## Схема присоединения второй ветви каната, фиксирующего противовес



## Схема фиксации противовеса на середине высоты подъёма



Уровнять натяжение обеих ветвей фиксирующего каната. Для этого вручную опустить противовес до натяжения кабинной ветви фиксирующего каната.

После сжатия пружины на фиксирующей противовесной ветви, растормозить лебёдку и убедиться, что червячный вал свободно поворачивается в пределах бокового зазора червячной передачи в обоих направлениях, а К.В.Ш. неподвижен.